

¡RECUERDEN SUS DORSALES!

Generales del evento:

Fecha: 8 de marzo de 2009

Hora de partida: 8:30AM

Lugar de partida: Gasolinera antes de Clayton, en la salida de Cárdenas

Hora límite para firma de plantilla: 8:00AM

Fecha límite de inscripción: 7 de Marzo de 2009 – **NO SE ACEPTARÁN INSCRIPCIONES EL DÍA DEL EVENTO.**

Lugar de inscripción: Rali Paitilla.

- **Solo para aquellos que no se inscribieron antes del evento 2009A,**
- **los corredores ya inscritos deben presentarse a firmar con sus números dorsales.**
- **RECUERDE PRESENTARSE CON SU UNIFORME COMPLETO Y SU BICI A FIRMAR**

Categorías participantes: Damas, Ejecutivos A, Ejecutivos B y Aficionados

Recorrido por Categorías:

Damas: Cárdenas – Giro en la parada del Parque Summit – Cierre en Cárdenas.

Ejecutivos B: Cárdenas – Giro frente a la parada del Renacer – Cárdenas.
Recorrido aproximado: 45kms

Ejecutivos A: Cárdenas – Giro frente a la parada del Renacer – Cárdenas.
Recorrido aproximado: 45kms

Aficionados: Cárdenas – Giro frente a la parada del Renacer – Cárdenas. 2 Vueltas
Recorrido aproximado: 90kms.

Abastecimiento:

Damas: Desde la entrada de Summit hasta la subida de Canal 8.

Ejecutivos B: Desde la entrada de Summit hasta la subida de Canal 8.

Ejecutivos A: Desde la entrada de Summit hasta la subida de Canal 8.

Aficionados: Desde la entrada de Summit hasta la subida de Canal 8, en ambos giros.

No está permitido el abastecimiento en el giro de la meta. El abastecimiento desde el carro está limitado a la parte trasera del pelotón, no se permite abastecimiento junto al pelotón. Está permitido el abastecimiento a pie.

Área de partida/meta:

La partida/meta se encuentra en el mismo punto. La última vuelta se cierra en el sentido opuesto a la partida.

Obstáculos y observaciones sobre la ruta:

- El recorrido incluye la subida a Paraíso, les recomendamos máxima precaución en el descenso.
- El paso de rieles en Pedro Miguel es área de peligro y les solicitamos tener precaución al cruzarlos.
- La recta desde Pedro Miguel hasta Lake View incluye algunos huecos de alcantarilla, principalmente pegados al muro de contención justo antes de Lake View.
- No es recomendable tomar vía contraria subiendo Canal 8.
- El giro en el renacer está justo después de un descenso, tomen todas las precauciones antes de girar.

Vehículos de soporte:

Los conductores de los vehículos de soporte deben de estar familiarizados con el reglamento. Se aplicarán las sanciones correspondientes por conducta irresponsable, abastecimiento desde el vehículo, protección del viento, etc. Solo se permite uno por equipo, por categoría.

Se utilizará la tabla de penalizaciones del reglamento para aplicar las sanciones en este evento.

Para información adicional:

Sitio web de la Federación Panameña de Ciclismo – <http://www.fepaci.org>

Sitio web de la Liga de ejecutivos y aficionados – <http://leapp.tzknews.com>

Foro de la Liga de ejecutivos y aficionados – <http://foro.tzknews.com>

EL REGLAMENTO VIGENTE PARA LA TEMPORADA 2009 SE PUEDE BAJAR EN FORMATO PDF DESDE EL SITIO DE LA LEAPP. ES RESPONSABILIDAD DEL PARTICIPANTE EL CONOCER LA RUTA Y EL REGLAMENTO.